



# TUVALU SHIP REGISTRY

Singapore Operations Office:  
10 Anson Road #25-16, International Plaza, Singapore 079903  
Tel: (65) 6224 2345 Fax: (65) 6227 2345  
Email: [info@tvship.com](mailto:info@tvship.com) Website: [www.tvship.com](http://www.tvship.com)

## 海事通告 4-2004

2004年10月

致：船东，船级社，船长和航运社群

### 单壳油轮加速淘汰

在 MARPOL 附件 1 修正后的 13G 条例下，门类 1 油轮（非 MARPOL 油轮）的最后淘汰日期从 2007 提前到 2005 年。门类 2 和 3 油轮（MARPOL 油轮和更小的油轮）的最后淘汰日期从 2015 提前到 2010 年。

单壳油轮的综合淘汰时间表如下：

油轮门类	日期或年度
门类 1	1982 年 4 月 5 日之前交船的为 2005 年 4 月 5 日。 1982 年 4 月 5 日之后交船的为 2005 年。
门类 2 和门类 3	1977 年 4 月 5 日之前交船的为 2005 年 4 月 5 日。 1977 年 4 月 5 日之后但在 1978 年 1 月 1 日前交船的为 2005 年。 1978 年和 1979 年交船的为 2006 年。 1980 年和 1981 年交船的为 2007 年。 1982 年交船的为 2008 年。 1983 年交船的为 2009 年。 1984 年及以后交船的为 2010 年。

修正后的条例允许：

- 。状况评估表（CAS）应用于所有 15 年或以上的单壳油轮。
- 。如满足 CAS 的结果，主管机构（船旗国）可允许门类 2 和门类 3 油轮在 2010 年后继续营运。
- 。继续营运的日期不得超过 2015 年的该船交船周年日，或交船后 25 年的日期，两者取日期早者。
- 。如船舶属于门类 2 或 3，且有双底或双舷，该双底或双舷不用于装油，且一直延伸到整个货舱的长度或双壳处，且在 2001 年 7 月 1 日尚在营运，主管机构可允许其在 2010 年后继续营运。



# TUVALU SHIP REGISTRY

*Singapore Operations Office:*

10 Anson Road #25-16, International Plaza, Singapore 079903

Tel: (65) 6224 2345 Fax: (65) 6227 2345

Email: [info@tvship.com](mailto:info@tvship.com) Website: [www.tvship.com](http://www.tvship.com)

门类 1-20000 载重吨及以上油轮，装载原油，燃油，重柴油或润滑油，或 30000 载重吨及以上油轮，装载其他油类，不符合保护性配备专用压载舱的要求（即所谓的非 MARPOL 油轮）

门类 2-20000 载重吨及以上油轮，装载原油，燃油，重柴油或润滑油，或 30000 载重吨及以上油轮，装载其他油类，符合保护性配备专用压载舱的要求（即所谓的 MARPOL 油轮）

门类 3-5000 吨及以上油轮但小于门类 1 和 2 中油轮吨位的。